

Что такое
ТУТУ
ФОРУМ?

ТУТУфорум – форум про путешествия в плацкартном вагоне поезда по маршруту Хабаровск – Владивосток – Хабаровск (уже и по маршруту Москва – Казань – Москва)

Мы арендуем плацкартный вагон целиком и едем маршрут Хабаровск – Владивосток -Хабаровск (или Москва – Казань – Москва), а внутри вагона происходит форум про путешествия...

Удивительно, как шутка или дурацкая затея вдруг оборачивается событием. Да таким событием, которое трогает людей, помогает им посмотреть на себя по-новому, заметить привычное, увидеть новые способы быть... А казалось бы – просто шутка.

Это небольшая статья про единственный в мире форум про путешествия в плацкартном вагоне. Я на самом деле не знаю единственный ли он в мире.. но так прикольно фантазировать о том, что это что-то уникальное.

Цель этой статьи – рассказать, что такое ТУТУфорум, для тех, кому интересно в этом участвовать, но все как-то сыкотно. Помимо этого (вот уж действительно ирония вселенной) я часто начал консультировать по тому, как проводить в поезде события и форумы. Вдруг, прочитав эту статью, ты решишься сделать у себя подобный форум! Вот это вообще будет крутяк! (А затея и правда очень живая...если ты сделаешь по мотивам статьи свое событие в поезде – черкани мне пару строчек – я буду радоваться, что статья была для кого-то полезна!)



Я хочу ответить тут на несколько вопросов:

- Как появилась идея провести форум про путешествия в поезде?
- Что происходит внутри? Как это вообще выглядит?
- Какие смыслы мы находим в этом СОбытии в плацкартном вагоне? (я слышал, что век плацкартных вагонов скоро закончится и таких вагонов не будет совсем...)

Время прочтения – 14 минут (это я так на глазок отмерил, я не знаю какая у вас скорость чтения))

Поехали!



Слушайте, это же абсолютно бессмысленное с точки зрения перемещения мероприятие... Мы выехали из точки А и вернулись в точку А. Мы всё время ехали и никуда не приехали. Путь, в котором не важно куда ты двигаешься. Путь, в котором важен сам процесс, а не точка прибытия - результат. И я об этом думаю. Разве это не похоже на нашу жизнь?

Размышления участницы ТУТУфорума

Из точки А в точку А

Однажды мы ехали в поход в поезде. С поезда вообще много начинается историй. И нас ехало 35 человек в поход. Мы очень сильно всех раздражали в вагоне. Я понимаю, что плацкартные вагоны созданы не для радости, а для печали и раздражения на проводников, дембелей, орущих детей... Так вот мы в плацкартном вагоне, возбужденные предстоящим походом всех слегка расстраивали песнями, смехом и жизнью... И после очередного комментария несчастного попутчика, кто-то из наших мне в шутку сказал – «Саня, да ты в следующий раз просто выкупи все билеты в вагоне и тогда мы никому не будем мешать...» Он сказал шутку, а меня шандарахнуло! Конечно! Я давно хотел сделать форум про путешествия... Надо просто выкупить весь плацкартный вагон и пока он куда-то едет – провести внутри него форум про путешествия! Мастер-классы, песни, разговоры... Собрать долбанутых любителей путешествовать в одном вагоне и просто ехать. Приехать, например, во Владивосток и в этот же день уехать обратно. Конечно! Форум про путешествия во время путешествия! Что может быть органичнее, чем разговаривать с попутчиками про путешествия под стук колес и вечное недовольство проводника?!

Так появился ТУТУфорум – форум про путешествия в плацкартном вагоне поезда.

Изначально мы назвали это событие ТриперФорум (мой друг в одном путешествии за границей всем говорил «Ай эм рашен трипер он зе уорлд!» и сильно-сильно нас веселил этим... потом мне сказали, что на триперфорум – форум венерологов, мы не соберем людей)) Поэтому ТУТУфорум, но мы то знаем настоящее его название))



Когда мы приехали во Владивосток, у меня не было совершенно никаких планов на эти 10 часов. Я зашла в книжный. Купила книгу. Села в кафе и читала несколько часов. Я так не делала почти 20 лет... Это было лучшее свидание с собой. Почему я так не делаю в обычной жизни?

Отзыв участницы

Как выглядит ТУТУфорум?

Мы выкупаем целиком плацкартный вагон в составе поезда (например, Хабаровск – Владивосток – Хабаровск).

Собираем людей, которые любят путешествия и которые готовы отправиться в это странное путешествие. Загружаемся в вагон. Превращаем его в необычное пространство — все начинают украшать всё гирляндами, тибетскими флажками, фотографиями, бабушкиным ковром и еще черт знает чем... Мы все знакомимся в вагоне и начинаем вести мастер-классы. Обычно одновременно идет 3-4 мастер-класса, и участники сами выбирают, где им интересно. Или можно просто болтать с попутчиком. Ничего обязательного нет. Мы в путешествии!

На какие темы мастер-классы?

Изначально идея была исключительно про путешествия делать содержание, но что-то пошло не так и это здорово! Поэтому среди тем мастер-классов есть такие:

- Как путешествовать автостопом?
- Как пройти путь Камино?
- Как самому дойти до Эвереста?
- Как подобрать одежду в поход?
- Как путешествовать с детьми?
- Лайфхаки как купить авиабилеты...
- Что развивает в пути?
- Как жить в Китае?
- Как делать шоколад?
- Как писать стихи?
- Как быть стильной даже в плацкарте?
- Как замедлиться или путешествия в стиле слоулайф..

Резюмирую — это могут быть вообще любые мастер-классы. Мне как организатору не так важна тема, как Человек, который ведет мастер-класс. Вы наверняка знаете таких людей, которым не важно на какую тему, с ними просто хорошо..

В итоге, в списке мастер-классов стали появляться темы, которые мало связаны с путешествиями. Но это уже мало кого волновало. Хотя и общий вектор про путешествия остаётся ключевым. Кто его знает, что там может произойти в настоящем путешествии?

Важно! Все мастер-классы ведут сами участники форума. То есть, конечно, есть мастер-классы. От оргов – мы знатные путешественники. Но основной контент (слово «контент» во всем этом деле звучит особо знатно)) создается силами самих участников. Повторюсь! Это очень важно! Мы зовем и предлагаем участникам форума быть не просто потребителями, но вместе с нами создавать пространство смыслов в вагоне. У тех, кто ведет мастер-классы есть специальная цена на участие в этом форуме. Да, мы еще и деньги с них берём))



Я так вдохновился идеей пути Камино на мастер-классе, что решил устроить свой персональный мини-камино в Казани. Мы приезжали в один вокзал, а уезжали из другого. И я решил без навигаторов и помощи людей найти «на ощупь» вокзал отъезда! Через пять часов блукания по солнцу в спальном районе Казани я понял, что заблудился окончательно) Вызвал такси и поехал смотреть красивую Казань!

Откровения участника ТУТУфорума

Что ещё кроме мастер-классов?

Вот тут вообще раздолье для фантазии!

Хорошая новость!

ВСЁ что мы придумали провести в поезде, становится каким-то особенным. Тут уже контекст помогает. От ожидаемых песен под гитару (куда вдруг добавилась скрипка, флейта, глюкофоны, укулеле и еще какие-то инструменты), до спектакля в самом вагоне. Да, прям самый настоящий спектакль в вагоне! Продавец мороженого ошалел, когда зашел в вагон и увидел людей в вагоне, которые смотрят спектакль... Он не растерялся и попробовал продать мороженое актеру театра))

Что ещё?

Дискотеки на станциях. Огонек в конце путешествия – рефлексия, где все делятся впечатлениями, задушевные беседы всю ночь, фотовыставка и просмотр роликов с путешествий, настольные игры, обмен традиционной едой для плацкарта – курица и яйца))

И отдельным номером – город, куда мы приезжаем утром, чтобы вечером этого же дня уехать обратно.

Общая картинка тутуфорума состоит из трех частей:

- Поезд туда (вечером садимся в поезд, утром прибываем в город)
- День в городе
- Поезд обратно (в этот же день вечером садимся в поезд, утром возвращаемся домой)



Пару слов о том, как выглядит городская часть тутуфорума.

В первых вариантах мы делали в городе отдельную программу: Завтрак, баня, экскурсии, театр, выставки, однажды зачем-то пошли на батуты все вместе прыгать (после бессонной ночи в поезде на батутах прыгалось особенно резво))

Но в следующих заездах мы решили совсем ничего не делать в городе, а отпустить всех участников кто куда хочет. И это оказалось лучшим решением! Вот правда, сама идея того, что ты попадаешь в город без каких-либо планов на 10 часов, позволяет участникам пойти за собой. Особенно, если среди мастер-классов в поезде были разговоры о смыслах в путешествии и о медленном путешествии, то прогулка по городу приобретает особый вкус. Короче – в городе мы просто все расходимся по своим индивидуальным маршрутам. Но удивительно, как за такое короткое время люди уже успевают объединиться по интересам и провести это время с интересными людьми. Бывает, что это начало дружбы...

Потом случается поезд обратно и вторая часть мастер-классов.

Обратный путь несколько минорнее, так как сказывается отсутствие сна) Обычно некоторое время происходят просто медленные беседы и когда поезд набрал скорость, начинаются мастер-классы. На обратном пути уже другая атмосфера! Вагон уже кажется совершенно родным и теплым. Еще вчера незнакомые люди вдруг становятся теплыми собеседниками. И в этом особая магия вагона. Дорога в поезде перестала быть техническим временем, в котором ты добираться до пункта назначения. Путь и есть смысл. Процесс важен. И это уже не метафора.

Пожалуй, про содержание хватит. Общая идея – довериться людям и все случится. Но это не точно)



Важные идеи, на которые всё это опирается:

- Нет ничего обязательного. Иди туда, где тебе откликается. Внимательно следи за своими выборами, а особенно за своими не выборами.
- Начнется когда начнется. Закончится когда закончится. В вагоне совсем нет расписания. В какой-то момент в микрофон я объявляю начало мастер-классов (участники видят распечатанное расписание). И оно начинается. Номинально мастер-класс идёт 50 минут, но если людей прёт, то никто их не останавливает. Оно идёт дальше своим чередом. Это важно. Жизнь важнее расписания. Ну и да, это ад для особо пунктуальных. Штош. Мы шутим, что мастер-класс шел 83 километра. Время перестало быть таким уж важным.
- TLC. Важная идея о том, что в вагоне нет какого-то одного учителя. Каждый может быть учителем для каждого. Это достигается тем, что треть участников делает свои мастер-классы. И выходит, что ты не просто пришел что-то взять, но и что-то вложить в общий костер. Это, пожалуй, основная идея, на которой всё движется. (В этом мире..)
- Знакомиться можно. Удивительно, но порой нужны странные обстоятельства, чтобы люди получили внутреннее разрешение знакомиться. Да и в плацкартном вагоне крайне сложно сохранять статус генерального директора или успешного бизнесмена. Всем в общем-то плевать кто ты там, важно кто ты тут. В этом много жизни. Люди знакомятся.
- Это безалкогольное мероприятие. Совершенно. Я об этом сообщаю заранее при покупке билетов. Хоть мне и не верят, потому что выглядит это достаточно странно для трезвых людей, но это так. ТУТУфорум – это безалкогольное мероприятие.
- Путь важен. Из точки А в точку А. Мне кажется, это очень красивая идея. Можно на ней сфокусироваться и представить, что мы все-все прям в этот самый момент, когда ты читаешь этот текст, едем в каком-то одном вместительном плацкартном вагоне. И не так уж порой важно, куда нас везёт этот голубой круглый «вагон», но вдруг обратить внимание на то, как ты живешь в пути. Ведь там и происходит настоящая жизнь. Ведь за это мы и любим хорошее путешествие.

Думаю, что это основные идеи, которыми хотелось поделиться о ТУТУфоруме. Я надеюсь, что у вас внутри появилось желание отправиться в свое путешествие! И пусть даже это будет новый маршрут на работу, которую вы ходите уже много-много раз. Пусть этот путь до точки тоже обретет смысл. Ну а может даже ты захочешь сделать такое событие у себя в городе! Так это значит, что эта статья выполнила свою миссию!

Пусть в вашей жизни будет больше путешествий!
И больше радости в ПУТИ.



С пожеланиями успехов,
Костюков Александр
[@akostyukov](https://www.instagram.com/akostyukov) – inst

www.coachpohod.ru

тут вы можете найти информацию про развивающие путешествия и про ближайший тутуфорум

www.dacamp.ru

тут вы сможете познакомиться с лагерем для взрослых, который является родным братом тутуфорума.

[#тутуфорум](https://www.instagram.com/tutuforum)

[#мамаятуту](https://www.instagram.com/mamajututu)